

Estás en: El Comercio > Noticias Deportes > Noticias Motor > **Víctor Senra se lleva el Villa de Llanes**

● MOTOR

Víctor Senra se lleva el Villa de Llanes

El piloto gallego acertó con la elección de neumáticos para la última sección, en la que la lluvia se hizo protagonista

29.09.13 - 01:39 - HUGO VELASCO | LLANES.

0 Comentarios |  **Twitter**  +1 0  **Compartir**  **Recomendar** 40

★★★★★ 0 votos



La trigesimoséptima edición del Rally Villa de Llanes no conoció su ganador hasta el último tramo, la segunda pasada por Valle Oscuro. Cuatro pilotos -Víctor Senra, Xevi Pons, Miguel Fuster y Surhayen Pernía- llegaban separados por tan solo once segundos tras recorrer 132 kilómetros en la lucha contra el crono, después de haber completado siete tramos.

En esa segunda pasada por Valle Oscuro, como en la segunda por La Tornería, la lluvia apareció para no marcharse tras haber amenazado durante toda la jornada con ligeros orbayos que no llegaron a calar las carreteras.

El momento clave de la lucha por la victoria en el Villa de Llanes se vivió minutos antes de comenzar los tramos, cuando en el último parque de asistencia en La Talá los pilotos elegían los neumáticos para la última sección, cuando todavía no había lluvia. Así, todo dependió de las previsiones meteorológicas que tuviese cada piloto y fue el gallego Senra (Mitsubishi Lancer Evo X), copilotado en esta ocasión por Diego Vallejo, quien acertó con la elección. De hecho, pasó de ocupar la cuarta plaza a colocarse primero, superando, además, en casi treinta segundos a sus rivales.

Segundo finalizaron el catalán Pons y Xavier Amigo, tras marcar el scratch en el penúltimo tramo. Tercero fue el cántabro Pernía con el copiloto Ilanisco Juan Luis García, quienes de no haber sido por los problemas con el turbo en la segunda pasada por Arriendas-Carmen habrían logrado la victoria tras marcar el scratch en cuatro tramos.

A las puertas del podio se quedaron el alicantino Fuster y el Ilanisco Dani Cué, quienes debido a la tracción trasera de su Porsche 911 no podían con la tracción a las cuatro ruedas de los vehículos japoneses, más aptas para el terreno mojado. De hecho, los tres primeros conducían un Mitsubishi.

Tras el grupo de cabeza, el ovetense Fran Cima y Pablo González sacaron todo el potencial del Lotus Exige GT para ser los mejores del segundo grupo a pesar de los pocos kilómetros que llevan rodados esta temporada ante la falta de presupuesto.

El aspirante al título nacional, el gallego Alberto Meira, que necesitaba ganar en Llanes para seguir optando al campeonato, no tuvo una jornada afortunada. Nunca rodó en los puestos de cabeza y fue séptimo. De esta manera, el canario Luis Monzón, ausente en la prueba por motivos personales, lograba de manera automática su segundo título nacional tras el cosechado en la temporada 2001.

En el grupo N los hermanos gallegos Álex y Santiago Pais eran los más rápidos con el Mitsubishi Lancer Evo X, quedándose a las puertas del título absoluto.

El piloto praviano José Antonio Suárez, 'Cohete', que tenía en mente la disputa de la próxima cita del mundial júnior, era el más rápido entre los vehículos R2 con el Ford Fiesta, por delante de otro asturiano, David Guardado (acompañado de Rodolfo Rodríguez), quien con idéntica montura se adjudicaba a su vez la Beca RMC y el trofeo júnior.

En la Beca RMC el ovetense Ángel Panicles Jr y Salvador Belzunces eran terceros.

El colungués Esteban Vallín continuó con su tónica del campeonato, logrando la victoria en el Nacional 3 con el Opel Corsa OPC, el cual copilota Juan Ramón González.

En la Copa Suzuki los gallegos Adrián Díaz y Sara Fernández superaban a la pareja astur-cántabra Víctor Pérez-Alejandro López.

Campeonato de Asturias

Dentro del apartado autonómico, los dos pilotos que lideraban la clasificación no lograban un buen resultado. El langreano Óscar Palacio tenía que decir adiós a la prueba en la primera pasada por La Tornería, cuando sufría una fuerte salida de carretera con el Porsche 911 que obligaba a neutralizar el tramo para trasladarle junto a su copiloto, Agustín Ramos, al Hospital de Arriendas donde se les realizó un chequeo.

Marcos García y Juan Ferro tuvieron problemas toda la jornada en su Ford Sierra Cosworth. César Palacio y Jovino Peláez se impusieron en este apartado.



Senra y Vallejo, con su Mitsubishi, en pleno rally Villa de Llanes. :: NEL ACEBAL

BUSCADOR

Patrocinado por **BBVA**

Todo el Deporte en un click

- 1 Seleccione deporte
- 2 Seleccione categoría
- 3 ¿Qué quiere ver?

Publicidad

Publicidad

**EcuacionPolo.com**

Ahora en portada...

ELCOMERCIO.es

Fomento limitará se obras en 2014 a la variante de Pajares y Unquera-Pendueles

ASTURIAS

El TSJA anula la libre designación de 144 jefes de servicio en el Principado

ECONOMÍA

ArcelorMittal finaliza la producción de cok en Gijón